

Meeting:	Machine Meeting
Date:	30.07.2024 14:00-15:00 Author: M. Vossberg
Participants:	U. Clausen, M. Galonska, C. Hessler, M. Klich, A. Krämer, M. Lestinsky, B. Lorentz, S. Mickat, C. Mühle, D. Ondreka, U. Scheeler, G. Schreiber, M. Vossberg, U. Weinrich
Distribution:	Participants + J. Blaurock, S. Menke, U. Scheeler, S. Litvinov, B. Lorenz, R. Hess, J. Rossbach, M. Lestinsky, M. Bevcic, D. Ondreka, H. Klingbeil, U. Blell, B. Schlitt, H. Huether, C. Scheidenberger, E. Hättner, T. Dickel, M. Miski-Oglu, O.Boine-Frankenheim, J. Roßbach

Contents:

1. Comments on Recent Minutes 2024-07-16	1
2. Topics: head of ACC business area	1
3. Topics: Round Table	2
Attachment(s):	3

A: Action, D: Decision, I: Information		Who	Due Date
1. Comments on Recent Minutes 2024-07-16			
I	Minutes approved	all	
I	Open Post Mortem Reports: <ul style="list-style-type: none"> Ausfall Netzfilter (H. Welker) SIS18-Extraktionsseptum (I. Petzenhauser) Kühlwasser-Temperaturanstieg (M. Roth) 	H. Welker I: Petzenhauser M. Roth	08/2024 08/2024 08/2024
	Open action items: <ul style="list-style-type: none"> Erstellen eines Konzeptes für einen persistenten Speicher für Steuer- und Messdaten des Beschleunigers. (Bsp: "gute" Paramodi-Saves & Messdaten der Strahldiagnose) Status 21.05.: An Konzept wird gearbeitet, Gespräch mit CIT soll geführt werden Bzgl. Paramodi-Saves gibt es ein Konzept von C. Böhm, dass noch mit F. Herfurth abgestimmt werden soll. Status 04.06.: Abstimmung ist erfolgt. Konzept wird jetzt umgesetzt und eine Anleitung an MKs und Betrieb verteilt. Es wird einen Roadmap zum GSI weiten Upgrade der Heizsteuerung gewünscht. Workshop zu RBAC und FCC am Cern organisieren Status: 02.07.: Vorabstimmung mit J. Wenninger ist erfolgt. 	R. Bär A. Krämer S. Reimann	Q2/2024 Q3/2024 Q3/2024
2. Topics: head of ACC business area			
I	none		

A: Action, D: Decision, I: Information	Who	Due Date
3. Topics: Round Table		
<p>I</p> <p>IOS:</p> <ul style="list-style-type: none"> Die Tests der Ionenquelle sind abgeschlossen. <p>LIN:</p> <ul style="list-style-type: none"> IH1: Das Wasserleck an der internen Linse wurde repariert und die Linse wieder eingebaut. Die Kühlung sowie das Vakuum sind in Ordnung. Hochspannungstests wurden durchgeführt. Der Tank wurde elektrostatisch gereinigt. Bei einer optischen Inspektion wurde festgestellt, dass sich die Kupferschicht an der T-Nut in der Nähe von der dritten Driftröhre ablöst. Für den HF Betrieb gibt es keine Bedenken, allerdings könnte dies Einfluss auf das Vakuum durch Ausgasung haben. Eine Ultraschallmessung zur Kupferschichtdicken Bestimmung ist angedacht. A2: Die vermutlich defekte Driftröhre 105 am A2 wurde nochmals überprüft. Der Kühlkreislauf ist dicht und das Vakuum ist in Ordnung, der Endwiderstand ist etwas erhöht. Dieser Zustand soll für die nächste Strahlzeit beibehalten werden. Falls ein Tausch notwendig werden sollte sollen auch die Zwischentankdichtungen und die Probleme an der BB5 angegangen werden. A4: Der Dummy für die neue Einkoppelschleife wurde vermessen und getestet. Die Schleife soll nun in der mechanischen Werkstatt gefertigt werden. Der Notwendige Reduzierflansch ist beauftragt und wird demnächst geliefert. <p>SIS:</p> <ul style="list-style-type: none"> Bei den Arbeiten am elektrostatischen Septum muss zusätzlich der IPM oder Sektion 6 mit belüftet werden. Der entsprechend Bereich muss für das Ausheizen mit eingeplant werden. <p>Hest:</p> <ul style="list-style-type: none"> Der Wischtest beim TE-Stripper wurde durchgeführt. Eine Banf für die Auswertung wurde erstellt. Nach Vergabe werden etwa 5 Arbeitstage der externen Firma benötigt. Der Targethalter im TE-Stripper ist wahrscheinlich nur geklemmt und kann ohne Werkzeug entfernt werden. Ein zweiter Targethalter soll in der Mechanischen Werkstatt angefertigt werden. <p>ESR:</p> <ul style="list-style-type: none"> Im Targetbereich sind keine Umbauten geplant. Ein Ausheizen am ESR ist in diesem Jahr nicht notwendig. <p>CryRing:</p> <ul style="list-style-type: none"> Die Arbeiten am Elektronenkühler haben in dieser Woche angefangen. In der nächsten Woche wird der Strom im Bereich Cryring wegen einer Anlagenwartung abgeschaltet. Es sind Vorbereitungen zu treffen um einige Geräte weiterhin mit Strom zu versorgen. Ein Experiment Call für lokalen Strahl hat stattgefunden. Es sind etwa 180 Schichten mit lokalem Injektor und bereits etablierten Ionen Sorten geplant. <p>Hitrap:</p> <ul style="list-style-type: none"> Ein Fahrplan für die Arbeiten an der Hitrap ICH wurde festgelegt. Die Energieleitung wurde bereits abgebaut und erste 		

A: Action, D: Decision, I: Information	Who	Due Date
<p>Low Level Messungen mit Vakuum haben stattgefunden. Weitere Messungen bei belüfteten Tank und drehen der Einkoppschleife sind für diese Woche geplant.</p> <p>Galvanik:</p> <ul style="list-style-type: none">• Der Prototyp für den neuen Alvarez wurde erfolgreich verkupfert. Proben wurden entnommen um die Schichtdicke der Verkupferung zu untersuchen.• Die Serien Produktion (Verkupferung) der Alvarez Tanks kann starten. <p>Allgemein:</p> <ul style="list-style-type: none">• Für die Wartung der Brandschutzklappen wird es zwischen Ende September und Ende Oktober zu Stromabschaltungen in unterschiedlichen Bereichen kommen. Termine können aus dem Shutdownplan entnommen werden, zusätzlich gibt es eine Übersicht im Kurier. Es ist noch unklar ob auch die Beleuchtung und die Schleusen davon betroffen sind.		

Attachment(s):